


VYPRACOVAL Ing. Miroslav Kauer	ZODP. PROJEKTANT Ing. Miroslav Kauer	KONTROLOVAL Ing. Marcela Zapletalová	 Povodí Moravy, s.p. Závod Horní Morava U dětského domova 263 772 11 OLOMOUC
KRAJ: Olomoucký	K. Ú.: Horka nad Moravou	FORMÁT	A4
INVESTOR: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 BRNO		DATUM	02/2016
NÁZEV AKCE: Častava, k. ú. Horka nad Moravou - nánosy, oprava		ÚČEL	PD
		ČÍSLO ZAKÁZKY	223 284
		VÝŠKOVÝ SYSTÉM	Balt.p.v.
		ČÍSLO PŘÍLOHY	B
B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		MĚŘITKO	Č. KOPIE

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba bude realizována pouze na pozemcích vodního toku Častava v úseku ř.km 1,500 – 2,130 a části pozemků podél toku. Jedná se o opravu a tím je dáno i místo realizace stavby. Celá stavba bude realizována v intravilánu obce Horka nad Moravou.

Nadmořská výška celého zájmového území se pohybuje v rozmezí 214,50 – 216,80 m n. m. V území nebo jeho blízkosti jsou vedeny sítě nadzemního a podzemního vedení, stanoviska správců IS jsou uvedena v dokladové části PD.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický, hydro-geologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro potřeby projektu bylo provedeno geometrické zaměření a byl zpracován výškopisný a polohopisný plán zájmové lokality.

Katastrální mapa byla použita v měřítku 1:2000.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Během realizace stavby bude nutné respektovat ochranná pásma všech stávajících sítí a bez náležitých opatření – např. panelová úprava, či jiná - nepřipustit pojezd nad zařízeními elektro.

Před zahájením zemních prací je investor povinen zajistit vytýčení všech podzemních vedení u jednotlivých správců (Vyhl. č. 10/74 Sb., ČSN 733050 čl. 48, 54, 55).

V rámci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb.

Jedná se zejména o:

ochranné pásmo kabelů sdělovacích vedení - 1,5 m od krajního kabelu na každou stranu

ochranné pásmo nadzemního sdělovacího vedení - 1,5 m na každou stranu od krajního vodiče

ochranné pásmo nadzemního vedení NN – 1,0 m od krajního vodiče

ochranné pásmo kabelů NN - 1,0 m od krajního kabelu

ochranné pásmo kabelů VN do 35 kV – 1,0 m po obou stranách kabelu

ochranné pásmo nadzemního vedení VN do 35 kV – 7,0 m po obou stranách vedení

ochranné pásmo vodovodu - do DN 500 mm 1,5 m na každou stranu od líce potrubí

- nad DN 500 mm 2,5 m na každou stranu od líce potrubí

ochranné pásmo kanalizace - do DN 500 mm 1,5 m na každou stranu od líce potrubí

- nad DN 500 mm 2,5 m na každou stranu od líce potrubí

ochranné pásmo plynárenského zařízení - nízkotlaké a středotlaké plynovody a příp. v zastavěném území na obě strany od půdorysu 1,0 m

Existence jiných pásem chráněných zájmů ani pásem ochrany přírody v zájmovém území není známa.

Při výstavbě díla se nepředpokládají přeložky stávajících podzemních inženýrských sítí. Dopravní trasy překládány nebudou.

Strana 2 (celkem 15)	Zakázkové číslo	223 284/B
	Datum:	02 / 2016

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba bude realizována v korytě toku Častava, ale nebude mít vliv na odtokové poměry v toku po dokončení oprav. Po skončení každé pracovní směny bude veškerá mechanizace i nezpracovaný stavební materiál z koryta toku odstraněn. Při realizaci stavby budou zaujata taková opatření, aby v případě povodně nedošlo k ohrožení lidských životů a ke škodám na majetku. Stavba se nenachází na poddolovaném ani svážném území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní pozemky a stavby:

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Celá stavba probíhá v toku.

Stavba nezasahuje na pozemky s ochranou ZPF (zahrada, trvalý travní porost).

Vliv provádění stavby na okolí:

Při realizaci díla je nutno přijmout obvyklá opatření pro snížení prašnosti (úklid vozovek, kropení) a snížení hladiny hluku (omezení stavební činnosti na dobu od 6 do 20 h). Po dobu výstavby bude prováděna standardní ochrana zeleně (minimalizace rozsahu kácení vzrostlé zeleně, výkopy mimo kořenové systémy vzrostlých stromů, krácení kořenů ve výkopu osekáním – ne ořezáním, *ochrana kmenů stromů* v blízkosti stavebních prací dřevěným bedněním).

Pro příjezd na stavbu bude nutné využít pozemky ZPF – trvalý travní porost. Veškeré škody vzniklé pojezdem na ostatních pozemcích budou po dokončení stavby odstraněny. Pozemky s trvalým travním porostem budou urovňány a osety travním semenem. V případě poškození komunikací a nájездů na ně stavební mechanizací, budou po dokončení stavby opraveny do původního stavu. Veškeré dotčené pozemky budou po dokončení stavby protokolárně předány jejich vlastníkům.

Vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba bude realizována za běžných průtoků přímo ve vodním toku, při stavbě bude použita pouze nezávadná zemina a materiál na opravu spár v dlažbě z LK do betonu a dřevní materiál. Průtok v korytě toku nebude při stavbě výrazně omezován, ani vzdouván, při stavbě nedojde ke změně odtokových poměrů.

Vliv stavby na okolí po jejím dokončení:

Stavba nebude mít po svém dokončení žádné negativní účinky na bezprostřední okolí. Stavba také po dokončení nijak neovlivní odtokové poměry v území.

f) Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

V budoucím staveništi nejsou žádné objekty ani stavby, které by rozhodujícím způsobem znemožňovaly stavbu.

Nesou žádné požadavky na asanace. Speciální bourací práce se neuvažují.

V dolní části břehů se nachází několik menších kusů náletových dřevin, ty budou během stavby prořezány.

Strana 3 (celkem 15)	Zakázkové číslo	223 284/B
	Datum:	02 / 2016

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

K trvalému záboru zemědělského půdního fondu během stavby nedojde. Pouze v případě příjezdu na staveniště budou dotčeny pozemky ZPF. Realizace stavby nebude trvat déle než 1 rok, proto není třeba ani dočasného vynětí ze ZPF pro zřízení manipulačního pruhu podél toku.

Zábory LPF:

V rámci stavby nedojde k dočasnému odnětí částí pozemků určených k plnění funkce lesa.

h) Územně technické podmínky (zejména možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba je bez podmiňujících předpokladů. Pro přípravu stavby nejsou známy žádné omezující podmínky, které by vyžadovaly zvláštní technické podmínky přípravy. Bude nutno zjistit veškeré inženýrské sítě a zajistit je tak, aby nedošlo během výstavby k jejich poškození.

Opravou nebude dotčena vzrostlá zeleň.

Pro přípravu výstavby díla nebude nutno (jako podmiňující investici) zajistit žádné stavby.

Nebude nutno provádět žádná opatření pro uvolnění pozemků či objektů.

Vstup na veškeré pozemky bude před zahájením smluvně ošetřen.

Dopravní napojení:

Příjezd na staveniště po stávajících komunikacích - 1. máje a ulicí Zahradní.

- 1) V prvním úseku ř. km 1,500–1,568 trasa příjezdu povede z ulice Zahradní na ulici Míru a před mostkem odbočit na pozemek 1490/1. Manipulační pruh podél toku (pozemek ZPF). V současné době je pozemek zatravněn. Proto nebude stržena ornice a pozemek bude po dokončení upraven do původního stavu. Jedná se o krátký úsek cca 60 m. Příjezd je veden podél toku po jeho pravém břehu.
- 2) V druhém úseku ř.km 1,568–1,725 trasa povede z ulice Zahradní a podél příjezdu na most směrem k toku. Zbývající trasa je vedena podél toku po jeho pravém břehu s výjezdem na ulici 1. máje před mostem přes Častavu.
- 3) Ve třetím úseku ř.km 1,725–2,082 trasa povede 1.Máje (křižovatka s ulicí Vodní a bezejmenné) směrem k toku. Zbývající trasa je již vedena podél pravého břehu toku s výjezdem na místní komunikaci před křižovatkou ulic Zahradní a Míru. Výjezd vozidel je ulicí Zahradní.
- 4) V poslední úseku ř.km 2,116–2,130 platí příjezd jako v bodě 3 až po most přes Častavu, po jeho přejetí bude veden příjezd podél toku (levý břeh). Manipulační pruh podél toku (pozemek ZPF) bude zřízen stržením ornice s uložením podél pruhu. Jedná se o velmi krátký úsek cca 14 m.

Místa výjezdů vozidel ze stavby na komunikace budou opatřena přenosným dopravním značením.

Veškeré pozemky určené pro přístup k toku budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu, (zpětně rozprostřena ornice) urovnaný a pozemky s travním porostem nově osety vhodnou travní směsí.

Strana 4 (celkem 15)	Zakázkové číslo	223 284/B
	Datum:	02 / 2016

Napojení na technickou infrastrukturu – vzhledem k charakteru stavby není nutné. Elektrická energie a voda bude při výstavbě odebírána z místní sítě, nároky na jiné energie nejsou.

Přeložky inženýrských sítí:

Realizace stavby nebude vyžadovat přeložky inženýrských sítí.

Ostatní inženýrské sítě:

Před zahájením výkopových prací vytýčí správci jednotlivých podzemních inženýrských sítí veškeré existující inženýrské sítě v budoucím staveništi.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Oprava toku není přímo vázaná na jiné stavby.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Oprava toku je určena pro zajištění projektované průtočnosti koryta včetně jeho původní kapacity.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Oprava stávajícího toku nezmění původní řešení úpravy toku, jde pouze o obnovu do původních rozměrů úprav.

Stavba nevyžaduje žádné urbanistické nebo architektonické řešení.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba není výrobního charakteru.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Není součástí řešení.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s nařízením vlády č. 361 ze dne 12. prosince 2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění NV č. 93/2012 Sb.

Bezpečnost práce

Při provádění zemních prací bude respektováno Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Je třeba zamezit přístupu nepovolaným osobám na staveniště. V průběhu výkopů a hutněných zásypů budou dodržovány veškeré předpisy týkající se zejména práce s těžkými břemeny, práce ve výškách a požární předpisy. Bude nutno dodržet veškeré předpisy o bezpečnosti práce platné na území ČR.

Strana 5 (celkem 15)	Zakázkové číslo	223 284/B
	Datum:	02 / 2016

Při provádění jednotlivých řemesel a prací je třeba zajistit, aby práce prováděli odborně zdatní pracovníci, kteří byli prokazatelně seznámeni s platnou dokumentací a předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a aby při pracovní činnosti postupovali uvážlivě a dodržovali zásady BOZP tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví pracovníků ani ke škodám na majetku.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

Stavba je navržena jako 1 objekt:

- SO 1 – Odstranění nánosů, oprava

Stavba bude probíhat od ř.km 2,130 směrem po toku po ř. km 1,500. Jedná se o těžbu nánosů z koryta toku. V jednotlivých profilech bude upravena kyneta a břehy toku dle projektu do původního stavu. Břehy nebudou dosypávané.

Zhotovitel před naceněním zhodnotí a proměří stav přímo na místě oprav. Vhodný termín pro opravu je v době minimálních průtoků vody. Oprava dlažeb do betonu včetně spárování bude prováděna pod ochranou jímky. Jímka bude sloužit jako ochrana staveniště při běžných průtocích. Při hrozbě povodňových průtoků, kdy by mohlo dojít k ohrožení jímky, musí jí zhotovitel po dohodě se stavebním dozorem odstranit. Provedení jímek musí zajistit přístup do chráněného prostoru. Za provedení jímek a jejich stabilitu odpovídá zhotovitel.

Rozsah stavby:

SO 1 – Odstranění nánosů, oprava

a) Odtěžení nánosů

ř. Km 1,500 – 1,568

V tomto úseku budou odtěženy nánosy ze dna o tloušťce 10-20cm a upraven tvar kynety do původní šířky 1,50 m ve dně. Před koncem úseku bude stavbou vytvořen plynulý přechod mezi opravovaným a stávajícím úsekem koryta. Těsně před mostkem je na PB položena dlažba do betonu. Ta je v majetku obce Horka nad Moravou. Během stavby nebude tato upravována. Nánosy pod mostem ale budou odtěženy. Při těchto pracích je nutné dbát zvýšené opatrnosti, aby nebylo poškozeno případné opevnění dna pod mostem. Při pracích musí zhotovitel zohlednit práce pod vedením VN.

b) Oprava LB opevnění břehu z LK do betonu a odtěžení nánosů

ř. Km 1,568 – 1,6181

V tomto úseku (nad mostem) dochází ke křížení inž. sítí s tokem – nadzemní a podzemní vedení vodovodu, STL plynovodu, sdělovacího vedení a NN – z toho dvě vedení jsou vedeny samostatným objektem nad tokem a jedno je zavěšeno na betonové konstrukci mostu. V tomto úseku budou odtěženy nánosy ze dna toku. Dále bude očištěna LB dlažba v dolní části břehu o výšce cca 1,5 m a celkové délce 49,0 m. Po očištění budou vysekány poškozené spáry na hloubku 7 cm a opětovně přespárovány MC (předpoklad oprav spár 45 % plochy dlažeb).

V tomto úseku je přes tok vedena železobetonová lávka, která po úpravě toku zůstane zachována.

Strana 6 (celkem 15)	Zakázkové číslo	223 284/B
	Datum:	02 / 2016

c) Oprava opevnění kynety a odtěžení nánosů

ř. Km 1,6181 – 1,8389

V tomto úseku bylo dle původní dokumentace zajištěno opevnění kynety pomocí oboustranných laťových plůtků. Ty se do dnešních dní nedochovaly. Opevnění břehů pomocí laťových plůtků se bude obnovovat. V celém úseku budou odtěženy nánosy z kynety a částečně i z břehů a to až na úroveň původního návrhu. Odkryté břehy budou urovnány a znovu osety. V tomto úseku vede k toku betonové schodiště, to nebude úpravou dotčeno. Dále je zde stávající mostek (ř.km 1,730). Před, pod a za mostem jsou na obou březích stávající kamenné opevnění do betonu (součást mostu - vlastní obec), jeho oprava a očištění není součástí stavby. U mostu také dojde ke křížení toku s vedením sdělovacím a nadzemním vedením NN. V úseku za mostem má koryto nižší břehy v menším sklonu.

d) Odtěžení nánosů

ř. Km 1,8389 – 1,927

V tomto úseku budou odtěženy nánosy z kynety toku v malé tloušťce cca 10 cm. V tomto úseku je dno toku hodně rozbředlé a to do výrazné hloubky pod niveletou navrženého dna. Dno ani břehy nejsou opevněny. Pouze na LB jsou pravděpodobně majiteli okolních pozemků vytvořeny kousky plůtků. Pokud to bude možné, budou stavbou zachovány.

e) Odtěžení nánosů

ř. Km 1,927 – 2,082

V tomto úseku (přibližně od oploceného areálu hřiště až k mostu na místní komunikaci) budou pouze odtěženy nánosy ze dna toku o malé tloušťce. Bude je jednat jen o začištění dna hlavně od travin. V tomto úseku není koryto nijak opevněno. V místě branky z hřiště je do toku na LB zaústěno PVC potrubí od objektu.

f) Odtěžení nánosů

ř. Km 2,082 – 2,112

V tomto úseku (mezi mosty na místních komunikacích) budou pouze odtěženy nánosy ze dna toku o tloušťce cca 10-12 cm. Bude je jednat jen o začištění dna a břehů včetně soutoku s bezejmenným přítokem. V tomto úseku není koryto nijak opevněno. Vzhledem k zanesení toku i v profilech mostů, bude tento sediment stavbou také odtěžen a odvezen. Z toho jeden most má průtočný profil kruhové potrubí.

g) Odtěžení nánosů

ř. Km 2,112 – 2,130

V tomto úseku (za mostem až po navázání po neupravený tok) budou pouze odtěženy nánosy ze dna toku o tloušťce cca 15 cm včetně odtěžení sedimentů na březích. Za ř.km 2,130 bude provedeno plynulé navázání dna a břehů opraveného koryta na stávající neupravované koryto. V tomto úseku není koryto nijak opevněno s výjimkou krátkého úseku za druhým mostem, kde je jako součást mostu provedena zborcená betonová plocha zavazující profil mostu na profil toku. Ta je majetkem obce a nebude během stavby nijak opravována.

Strana 7 (celkem 15)	Zakázkové číslo	223 284/B
	Datum:	02 / 2016

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není součástí řešení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Veškeré navrhované objekty jsou nehořlavé s nulovým stupněm požárního zatížení, ochrana navrhovaných konstrukcí proti požáru není nutná. Vzhledem k charakteru stavby se nedokládá samostatná požární zpráva.

Z hlediska umožnění bezpečného zásahu jednotek požární ochrany v případě vzniku požáru v blízkosti stavby bude provádění stavby a umístění zařízení staveniště respektovat průjezdnou trasu sanitních a požárních vozů.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení

Vzhledem k charakteru stavby se tepelně technické hodnocení nedokládá.

b) Energetická náročnost stavby

Stavba po dokončení nebude potřebovat k provozu žádnou energii.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Tato stavba nepožaduje po dokončení napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na dopravní infrastrukturu. Přístup na stavební pozemky bude po dobu výstavby ze stávajících obecních komunikací a dále přes pozemky s různým druhem vlastnictví. Na užití všech pozemků byl získán souhlas majitelů pozemků. Před zahájením vlastních prací bude s majiteli sepsána smlouva. Pro zajištění přístupu techniky nebude muset být vykácen žádný vzrostlý strom.

Dodavatel bude muset provádět čištění vozidel stavby a pravidelné čištění komunikací znečištěných vozidly stavby.

c) Doprava v klidu - není součástí řešení

d) Pěší a cyklistické stezky - není součástí řešení

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby budou maximálně odstraněny náletové dřeviny, které se nacházejí v průtočném profilu toku. Břehy budou po opravě vysvahovány a osety travní směsí. Po dokončení stavby je nutno uvést pozemky a objekty dotčené stavbou do původního stavu. Mimo komunikace bude dotčený povrch území uveden do původního stavu ohumusováním a osetím travním semenem v případě travnatých ploch. V případě poškození asfaltových ploch, budou poškozené části opraveny.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Strana 8 (celkem 15)	Zakázkové číslo	223 284/B
	Datum:	02 / 2016

Při realizaci díla je nutno přijmout obvyklá opatření pro snížení prašnosti (úklid vozovek, klopení) a snížení hladiny hluku.

Ochrana ovzduší:

Charakter stavby nevyžaduje řešení ochrany ovzduší.

Ochrana proti hluku

Při hodnocení vlivu hluku ze stavební činnosti při výstavbě je nutno postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb. a §11 odst. 7 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy hygienické limity hluku ze stavební činnosti se stanovují dle odst. 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy se k základní ekvivalentní hladině akustického tlaku připočte korekce přihlížející k posuzované době dle přílohy č. 3 tohoto nařízení. Pro vlastní výstavbu je doporučeno, aby stavební práce probíhaly v době od 7-ti hodin do 17-ti hodin, v případě nutnosti až do 19-ti hodin, s tím že po 17-té hodině budou probíhat pouze přípravné práce na další den bez produkce nadměrného hluku.

Ochrana proti znečištění půdního prostředí

Dodavatel musí dbát na to, aby svojí činností neovlivnil ekosystémy toku nesprávným prováděním opravy, nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

Dle zařazení do kategorie odpadů je předpokládán vznik odpadu:

- 170101 - Beton
- 170201 - Dřevo
- 170203 - Plasty
- 170405 - Železo a ocel
- 170504 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
- 170904 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903

Při likvidaci odpadu je nutno dodržet zejména zákon 185/2001 Sb. „Zákon o odpadech a některých dalších zákonů“. U všech odpadů je jejich předpoklad uložení na skládky k tomu určené. Doklady o způsobu naložení se všemi odpady vzniklými v rámci stavby budou součástí dokumentace předkládané při závěrečné kontrolní prohlídce.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vaze v krajině

Po dobu výstavby bude prováděna standardní ochrana zeleně (minimalizace rozsahu kácení vzrostlé zeleně, výkopy mimo kořenové systémy vzrostlých stromů, případné krácení kořenů ve výkopu osekáním – ne ořezáním, ochrana kmenů stromů v blízkosti stavebních prací dřevěným bedněním).

Před realizací stavby bude proveden odlov a záchranný transfer ryb a vodních živočichů, a to osobou k tomu oprávněnou.

Travní porost poškozený pojezdem stavební mechanizace bude po dokončení stavby doset travním semenem.

Strana 9 (celkem 15)	Zakázkové číslo	223 284/B
	Datum:	02 / 2016

h) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněné oblasti Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Vzhledem k charakteru stavby se ekologický vliv díla neposuzuje.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Území budoucího staveniště se nenachází v oblasti chráněných území.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Jedná se opravu stávajícího upraveného toku (se zachováním všech stávajících parametrů), která po dokončení zajistí plnou stabilitu dna a břehů toku dle původních parametrů úprav.

Práce jsou menšího rozsahu a je pravděpodobně možné je úpravou harmonogramu provést v době minimálních průtoků.

V průběhu stavby je zhotovitel povinen odstranit po skončení každé pracovní směny veškerý stavební materiál i mechanizaci z koryta toku pro zamezení vzniku případných povodňových škod.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Jedná se o odvoz nánosů z koryta toku a dodávku materiálu na spárování a dřevěné plůtky. Po dokončení stavby se jedná o dodávku vhodného travního semene pro osetí dotčených ploch.

b) Odvodnění staveniště

S ohledem na charakter stavby se odvodnění staveniště nenavrhuje. Při pracích na opravě spárování spodních částí dlažeb budou práce realizovány po částech, odvodnění místa stavby bude zajištěno jímkou a odčerpáváním průsakových vod ze staveniště.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní napojení:

Příjezd na staveniště po stávajících komunikacích - 1.máje a ulicí Zahradní.

- 1) V prvním úseku ř. km 1,500–1,568 trasa příjezdu povede z ulice Zahradní na ulici Míru a před mostem odbočit na pozemek 1490/1. Manipulační pruh podél toku (pozemek ZPF) v současnosti je pozemek zatravněn. Jedná se o krátký úsek cca 60 m. Příjezd je veden podél toku po jeho pravém břehu.
- 2) V druhém úseku ř.km 1,568–1,725 trasa povede z ulice Zahradní a podél příjezdu na most směrem k toku. Zbývající trasa je vedena podél toku po jeho pravém břehu s výjezdem na ulici 1. máje před mostem přes Častavu.
- 3) Ve třetím úseku ř.km 1,725–2,082 trasa povede 1.Máje (křižovatka s ulicí Vodní a Bezejmenné) směrem k toku. Zbývající trasa je již vedena podél pravého břehu toku s výjezdem na místní komunikaci před křižovatkou ulic Zahradní a Míru. Výjezd vozidel je ulicí Zahradní.

Strana 10 (celkem 15)	Zakázkové číslo	223 284/B
	Datum:	02 / 2016

- 4) V poslední úseku ř.km 2,116–2,130 platí příjezd jako v bodě 3 až po most přes Častavu, po jeho přejetí bude veden příjezd podél toku (levý břeh). Manipulační pruh podél toku (pozemek ZPF) bude zřízen stržením ornice s uložením podél pruhu. Jedná se o velmi krátký úsek cca 14 m.

Místa výjezdů vozidel ze stavby na komunikace budou opatřena přenosným dopravním značením.

Veškeré pozemky určené pro přístup k toku budou po dokončení stavby vedeny do původního stavu, (zpětně rozprostřena ornice) urovnaný a pozemky s travním porostem nově osety vhodnou travní směsí.

Před výjezdem vozidel techniky na zpevněnou silnici budou vozidla očištěna, aby se zamezilo znečišťování vozovky. Pokud přece jen dojde k znečištění vozovky, bude toto neprodleně zhotovitelem odstraněno. Jedná se o odstranění nánosů z toku v intravilánu obce.

Sítě technické infrastruktury

Na pozemcích staveniště se nachází vedení inženýrských sítí. Jedná se vedení NN, sdělovací kabely, plynovod a několik vyústění dešťové kanalizace. Před započítím prací nebude třeba provádět žádné přeložky inženýrských sítí. Stanoviska správců inženýrských sítí jsou uvedena v Dokladové části PD, veškeré podmínky v nich uvedené musí být při stavbě dodrženy.

Napojení na síť technické infrastruktury

a1) Elektrická energie

Pro potřeby stavby si zajistí dodavatel napojení na rozvod NN v majetku ČEZ, odběr energie bude možný po předchozí dohodě s majitelem sítě a za úplatu.

Způsob napojení a úhrady bude dohodnutý ve smlouvě o dílo se správcem sítě. Alternativně možnost využití elektrocentrály.

a2) Zásobování vodou

Dodávku pitné vody na stavbu si zajistí dodavatel.

a3) Způsob napojení na telekomunikační zařízení

Není požadováno. Dodavatel si zajistí napojení pomocí mobilních telefonů.

a4) Způsob napojení kanalizace na objekty zařízení staveniště

Odvod odpadní vody ze staveniště se neuvažuje. Případně dodavatel stavby zajistí pro potřebu stavby mobilní WC buňku. Likvidace odpadu bude zajištěna smluvně s pronajímatelem.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V průběhu provádění opravy nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí, kromě dočasného zatížení hlukem, prachem a jinými doprovodnými jevy spojenými s opravou. Uvedené vlivy nebudou mít trvalé následky na zhoršení životního prostředí.

Zhotovitel zajistí před zahájením stavby fotodokumentaci příjezdových komunikací a pozemků na trasách příjezdů k toku. Dojde-li k jejich poškození, budou zhotovitelem dle projednání s vlastníky/správcí dotčených ploch a objektů provedeny nutné opravy pro uvedení do původního stavu. Veškeré dotčení musí být předem projednáno. Po dokončení stavebních prací (po uvedení do původního stavu) zhotovitel zajistí zpětné

Strana 11 (celkem 15)	Zakázkové číslo	223 284/B
	Datum:	02 / 2016

předání dotčených ploch a všech dotčených objektů vlastníkům. O zpětném převzetí dotčených ploch bude proveden písemný zápis.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pro účely staveniště se nebude využívat nových ani stávajících objektů. Pro potřeby stavbyvedoucího budou na staveništi osazeny 2 mobilní buňky (kancelář stavbyvedoucího a sklad drobného materiálu, náradí atp.). Umístění zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci se zástupcem investora (Povodí Moravy, s.p. a obce Horka nad Moravou. Dodavatel stavby zajistí pro potřebu stavby mobilní WC buňku. Zaměstnanci budou na stavenišť přivezeni a ze stavby odváženi do areálu zhotovitele, kde pro ně bude zřízeno sociální zázemí.

V prostoru staveniště se neuvažuje s žádnou asanací a demolicí. Pouze s odstraněním několika kusů náletových dřevin z průtočného profilu.

f) Maximální zábory pro staveniště

Trvalé deponie nebudou zřizovány.

Hranice staveniště jsou dány hranicemi pozemků toku Častava. Příjezdové trasy ke stavbě jsou popsány výše a zakresleny ve výkresu Speciální situační výkres – ZOV, případně v katastrální mapě.

Rozsah a umístění zařízení staveniště si zajistí zhotovitel dle svých možností a zvyklostí ve spolupráci se zástupcem obce Horka nad Moravou.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady vzniklé při provádění stavby je nutno odvézt k likvidaci. Všechny činnosti prováděné při nakládání s odpady budou prováděny v souladu s platnou legislativou pro nakládání s odpady, zejména v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb., Vyhl. č. 93/2016 Sb, Katalog odpadů ve znění pozdějších předpisů a navazující vyhlášky č.383/2001 ve znění pozdějších předpisů o podrobnostech s nakládání s odpady.

Za správné nakládání s odpady vzniklými při realizaci, uložení a jejich následnou likvidaci je zodpovědný zhotovitel stavby.

Odpady budou shromažďovány dle druhu ve vhodných nádobách. Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti, bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů.

Odpad z realizace díla - zbytkový stavební materiál.

Stavební demoliční odpady budou přednostně po předchozím roztrídění na jednotlivé druhy (beton, cihla, keramika, apod..) předány k dalšímu využití na recyklační linku stavebních materiálů.

Při stavební činnosti mohou vznikat následující odpady v běžném množství:

<u>kód odpadu</u>	<u>název odpadu</u>	<u>kategorie odpadu</u>
15 01 01	papírové a lepenkové odpady	0
15 01 06	směsné obaly	0
17 02 01	dřevo	0
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady	0
20 03 01	směsný komunální odpad	0

Strana 12 (celkem 15)	Zakázkové číslo	223 284/B
	Datum:	02 / 2016

Za způsob zneškodnění odpadů z realizace díla odpovídá zhotovitel. Odpady vznikající při výstavbě budou zneškodňovány v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a navazující vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Vzniklé odpady budou v souladu s uzavřenými smlouvami předávány ke zneškodnění oprávněným organizacím.

Při kolaudačním řízení doloží zhotovitel stavby doklady o způsobu naložení s těmito odpady, tj. zařazení dle katalogu odpadů vyhlášky č.93/2016 MŽP, včetně uvedeného množství a oprávněné osoby k nakládání s jednotlivými druhy odpadů.

Za způsob zneškodnění odpadů z realizace díla odpovídá zhotovitel.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se, že vzhledem k charakteru stavby bude muset být ze staveniště odvážen vytěžený materiál sedimentů.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zrealizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Před výjezdem ze staveniště budou dopravní prostředky kontrolovány a v případě znečištění budou vhodným způsobem očištěny. Po skončení pracovního dne zajistí dodavatel kontrolu a očištění veřejných komunikací, které jsou v přímé souvislosti se stavbou. Pokud nastanou podmínky, které způsobí nadměrné znečištění komunikací i během pracovní doby, musí dodavatel stavby zajistit jejich čištění i v jejím průběhu. Stavba se nachází v sousedství obytných domů.

Provádění vlastní stavby neovlivní negativně životní prostředí, za těchto podmínek:

- že během stavby budou provedena taková opatření ze strany dodavatele, aby nebyla překročena nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (po dobu 7⁰⁰ - 21⁰⁰hod $L_{Aeq}=55$ dB, po dobu 6⁰⁰-7⁰⁰ a 21⁰⁰-22⁰⁰hod $L_{Aeq}=45$ dB, po noční dobu $L_{Aeq}=40$ dB) – v souladu s nařízením vlády č.148/2006 Sb.
- pravidelné čištění cest a vozidel vyjíždějících ze staveniště na komunikace (snížení prašnosti)
- práce prováděné v blízkosti vzrostlých stromů provádět pouze po zabezpečení těchto porostů proti poškození.

Při provádění a provozu stavby musí být respektovány všechny platné bezpečnostní předpisy, vyhlášky a normy. Použité materiály a technologie musí splňovat požadavky státní zkušebny, musí mít atest či protokol o zkoušce státní zkušebnou, dále musí splňovat ekologické požadavky a v žádném případě nesmí být škodlivé zdraví pracovníků ani životnímu prostředí.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů (zákon č.309/2006 Sb.)

Dodavatel musí dodržovat předpisy pro bezpečnost práce při výstavbě.

Jedná se zejména o:

- Nařízení vlády č.591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Strana 13 (celkem 15)	Zakázkové číslo	223 284/B
	Datum:	02 / 2016

- Nařízení vlády č.362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Zákon č.309/2006 kterým se stanovují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy) zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zaměstnavatel i zaměstnanec bude dodržovat zákoník práce 262/2006 Sb.

Pracovníci musí být schopni vykonávat přidělenou práci a zdravotně způsobilí.

Zhotovitel stavby zajistí vybavení staveniště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny až poté co bude pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno viz. zákon 309/2006Sb. §3 - Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi.

(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,

Strana 14 (celkem 15)	Zakázkové číslo	223 284/B
	Datum:	02 / 2016

- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

(3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

(4) Zadavatel stavby je povinen zajistit činnost koordinátora na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Stavby, na které se tato povinnost nevztahuje, jsou specifikovány v zákoně. Zřízení této pozice nařizuje investorům zákon 309/2006 Sb.

Při realizaci stavby provádí koordinátor BOZP na staveništi kontroly se zaměřením na dodržování požadavků na bezpečnost práce. Součástí služeb koordinátora při zpracování Plánu BOZP je i posouzení nutnosti zajištění koordinátora BOZP při realizaci stavby podle požadavků zákona 309/2006 Sb.

Případy, kdy není potřeba určovat koordinátora BOZP při realizaci stavby:

- Při přípravě a realizaci staveb, u nichž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací dle §15 odst.1 z.č. 309/2006 Sb.
- pokud stavbu provádí stavebník svépomocí dle §160 odst. 3 stavebního zákona
- stavba nevyžadující stavební povolení ani ohlášení dle §103 stavebního zákona

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se doba výstavby 09/2016 – 12/2016

Předpokládaná lhůta výstavby: **4 měsíce**

Postup opravy bude v následujících krocích:

- převzetí staveniště prosté právních vad
- vytyčení existujících sítí v budoucím staveništi
- PDZ (bude součástí realizační dokumentace zhotovitele)

Stavba bude zahájena odstraněním náletových dřevin, poté bude prováděno odtěžení sedimentů v celé délce toku, oprava spár dlažby CM a místně obnova opevnění břehů (laťový plůtek).

Strana 15 (celkem 15)	Zakázkové číslo	223 284/B
	Datum:	02 / 2016